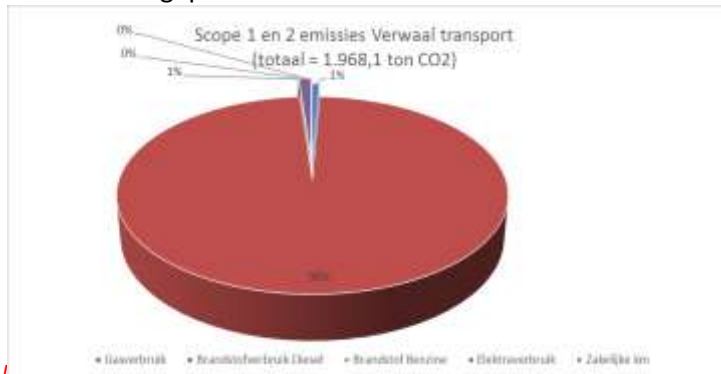


## Communicatiebericht CO<sup>2</sup> footprint 2016 van Verwaal Transport .

Verwaal Transport gecertificeerd conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. We willen de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de levering van onze diensten reduceren om zo een bijdrage te leveren aan een beter milieu voor ons zelf en onze samenleving.

Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO<sub>2</sub> footprint. Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2013 is de CO<sub>2</sub> footprint voor het eerst berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe emissies) en scope 2 (indirecte emissies) conform richtlijnen van ISO 14064-1. Deze footprint berekening dient als basisjaar en wordt onderstaand gepresenteerd:



Om deze uitstoot te reduceren, heeft Verwaal Transport de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

### Scope 1 & 2 doelstellingen Verwaal Transport

Verwaal transport wil in 2018 ten opzichte van 2013 15% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal gereden kilometer.

#### Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren, heeft 'Verwaal Transport' het volgende pakket maatregelen opgesteld:

- ✓ Bij aanschaf nieuwe auto's alleen nog zuinigere euro 6 of meer, of vrachtauto's die andersoortige brandstof gebruiken, die de CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren.
- ✓ Rijstijlanalyse en continue sturing chauffeurs om rijstijl waar nodig te veranderen en te verbeteren
- ✓ Nieuw contract met energieleverancier voor Hollandse wind.
- ✓ Kantoorapparaten uitzetten en processen optimaliseren.
- ✓ Kantoor en buitenverlichting veranderen in LED-verlichting.

*We zijn inmiddels goed op weg om onze doelstellingen te behalen! Er zijn inmiddels 8 vrachtauto's vervangen voor euro 6 motoren en dit laat een aanzienlijke besparing van de dieselolie zien. We zien ook de bewustwording bij iedereen om de doelstellingen te behalen.*

#### Individuele bijdrage:

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen dat het Nieuwe Rijden wordt toegepast
- Zorgen dat er een efficiënte planning is en processen worden geoptimaliseerd.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je vragen of opmerkingen, geef ze door aan Lia.