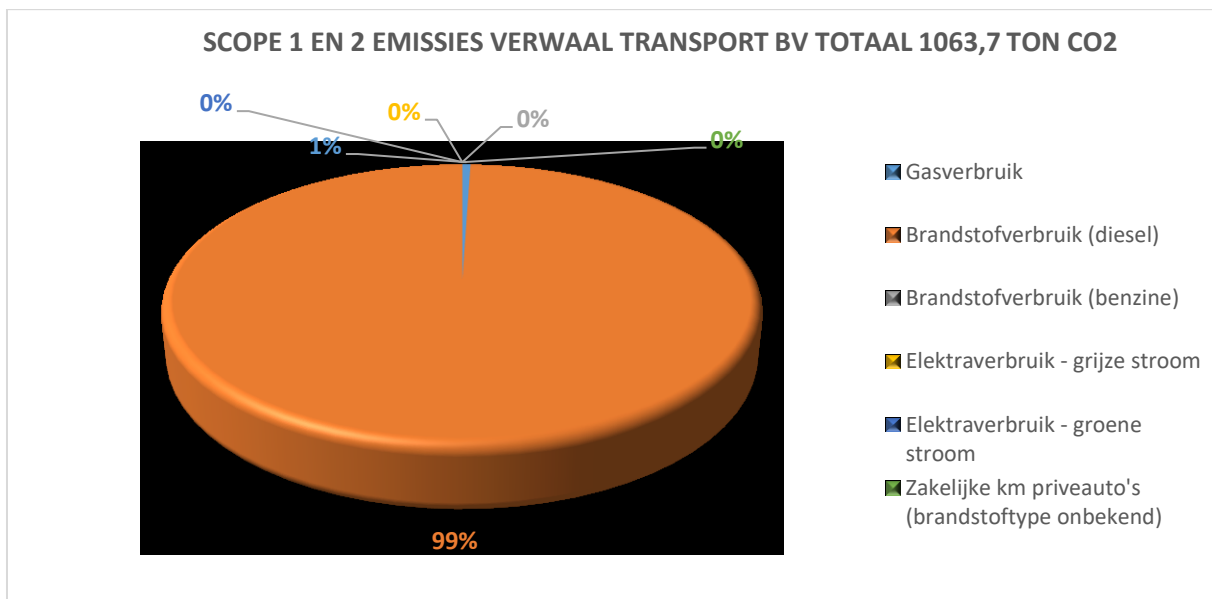


Communicatiebericht CO² footprint over de eerste helft van 2017 van Verwaal Transport .

Verwaal Transport gecertificeerd conform de CO₂-Prestatieladder. We willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de levering van onze diensten reduceren om zo een bijdrage te leveren aan een beter milieu voor ons zelf en onze samenleving.

Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2013 is de CO₂ footprint voor het eerst berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe emissies) en scope 2 (indirecte emissies) conform richtlijnen van ISO 14064-1.

De footprint van de eerste helft van 2017 is hieronder gepresenteerd.



In de bovenstaande diagram is te zien dat bijna alle CO₂ uitstoot van Verwaal Transport te wijten is aan het diesilverbruik. Slechts 1% van de totale uitstoot komt vrij door het verbranden van gas. Verwaal Transport is zich bewust van haar uitstoot en probeert middels een ambitieuze doelstelling haar uitstoot te verminderen.

Om deze uitstoot te reduceren, heeft Verwaal Transport de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen Verwaal Transport*
Verwaal transport wil in 2018 ten opzichte van 2013 15% minder CO ₂ uitstoten

**Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal gereden kilometers.*

Voortgang t.o.v. 2016

In de onderstaande tabel wordt de voortgang per halfjaar gepresenteerd ten opzichte van 2016.

Scope 1	2016_1	2017_1
Gasverbruik	6,8	5,6
Brandstofverbruik (diesel)	983,8	1.058,1
Brandstofverbruik (benzine)	-	-
Scope 2		
Elektraverbruik - grijze stroom	12,3	-
Elektraverbruik - groene stroom	-	-
Zakelijke km priveauto's (brandstotype onbekend)	-	-
TOTAAL:	1.002,9	1.063,7
Kengetal (Gereden kilometers)	0,8960168	0,997438
Relatieve CO2 uitstoot:	1.119,3	1.066,4
Relatieve CO2 uitstoot in %:	92%	87%
Verwachting:	91%	88%

In de tabel is te zien dat Verwaal Transport in de eerste helft van 2016 minder absolute CO₂ uitgestoten heeft. Dit komt omdat er in 2016_1 ook minder kilometers is gereden door Verwaal Transport. De relatieve uitstoot in de eerste helft van 2017 was wel lager dan in 2016. Daarnaast is op te merken dat Verwaal Transport op basis van deze tabel goed op koers ligt om haar doelstellingen te halen. Verwacht = 88% t.o.v. basisjaar, en werkelijk gerealiseerd = 87%!

Maatregelen

Om de doelstelling te realiseren, heeft 'Verwaal Transport' het volgende pakket maatregelen opgesteld:

- ✓ Bij aanschaf nieuwe auto's alleen nog zuinigere euro 6 of meer, of vrachtauto's die andersoortige brandstof gebruiken, die de Co² uitstoot reduceren.
- ✓ Rijstijlanalyse en continue sturing chauffeurs om rijstijl waar nodig te veranderen en te verbeteren
- ✓ Nieuw contract met energieleverancier voor Hollandse wind.
- ✓ Kantoorapparaten uitzetten en processen optimaliseren.
- ✓ Kantoor en buitenverlichting veranderen in LED-verlichting.

We zijn inmiddels goed op weg om onze doelstellingen te behalen! Er zijn inmiddels 8 vrachtauto's vervangen voor euro 6 motoren en dit laat een aanzienlijke besparing van de dieselolie zien. We zien ook de bewustwording bij iedereen om de doelstellingen te behalen.

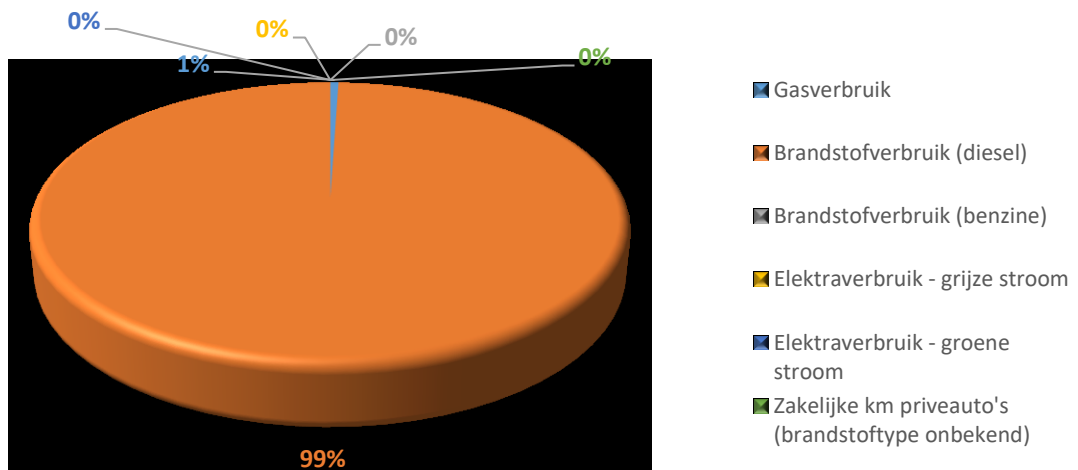
Individuele bijdrage:

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen dat het Nieuwe Rijden wordt toegepast
- Zorgen dat er een efficiënte planning is en processen worden geoptimaliseerd.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je vragen of opmerkingen, geef ze De footprint van de eerste helft van 2017 is hieronder gepresenteerd.

SCOPE 1 EN 2 EMISSIES VERWAAL TRANSPORT BV TOTAAL 1063,7 TON CO2



In de bovenstaande diagram is te zien dat bijna alle CO₂ uitstoot van Verwaal Transport te wijten is aan het diesilverbruik. Slechts 1% van de totale uitstoot komt vrij door het verbranden van gas. Verwaal Transport is zich bewust van haar uitstoot en probeert middels een ambitieuze doelstelling haar uitstoot te verminderen.

Om deze uitstoot te reduceren, heeft Verwaal Transport de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen Verwaal Transport*

Verwaal transport wil in 2018 ten opzichte van 2013 15% minder CO₂ uitstoten

**Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal gereden kilometers.*

Voortgang t.o.v. 2016

In de onderstaande tabel wordt de voortgang per halfjaar gepresenteerd ten opzichte van 2016.

Scope 1	2016_1	2017_1
Gasverbruik	6,8	5,6
Brandstofverbruik (diesel)	983,8	1.058,1
Brandstofverbruik (benzine)	-	-
Scope 2		
Elektraverbruik - grijze stroom	12,3	-
Elektraverbruik - groene stroom	-	-
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)	-	-
TOTAAL:	1.002,9	1.063,7
Kengetal (Gereden kilometers)	0,8960168	0,997438
Relatieve CO2 uitstoot:	1.119,3	1.066,4
Relatieve CO2 uitstoot in %:	92%	87%
Verwachting:	91%	88%

In de tabel is te zien dat Verwaal Transport in de eerste helft van 2016 minder absolute CO₂ uitgestoten heeft. Dit komt omdat er in 2016_1 ook minder kilometers is gereden door Verwaal Transport. De relatieve uitstoot in de eerste helft van 2017 was wel lager dan in 2016. Daarnaast is op te merken dat Verwaal Transport op basis van deze tabel goed op koers ligt om haar doelstellingen te halen. Verwacht = 88% t.o.v. basisjaar, en werkelijk gerealiseerd = 87%!

Maatregelen

Om de doelstelling te realiseren, heeft 'Verwaal Transport' het volgende pakket maatregelen opgesteld:

- ✓ Bij aanschaf nieuwe auto's alleen nog zuinigere euro 6 of meer, of vrachtauto's die andersoortige brandstof gebruiken, die de Co² uitstoot reduceren.
- ✓ Rijstijlanalyse en continue sturing chauffeurs om rijstijl waar nodig te veranderen en te verbeteren
- ✓ Nieuw contract met energieleverancier voor Hollandse wind.
- ✓ Kantoorapparaten uitzetten en processen optimaliseren.
- ✓ Kantoor en buitenverlichting veranderen in LED-verlichting.

We zijn inmiddels goed op weg om onze doelstellingen te behalen! Er zijn inmiddels 8 vrachtauto's vervangen voor euro 6 motoren en dit laat een aanzienlijke besparing van de dieselolie zien. We zien ook de bewustwording bij iedereen om de doelstellingen te behalen.

Individuele bijdrage:

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen dat het Nieuwe Rijden wordt toegepast
- Zorgen dat er een efficiënte planning is en processen worden geoptimaliseerd.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je vragen of opmerkingen, geef ze door aan Lia.