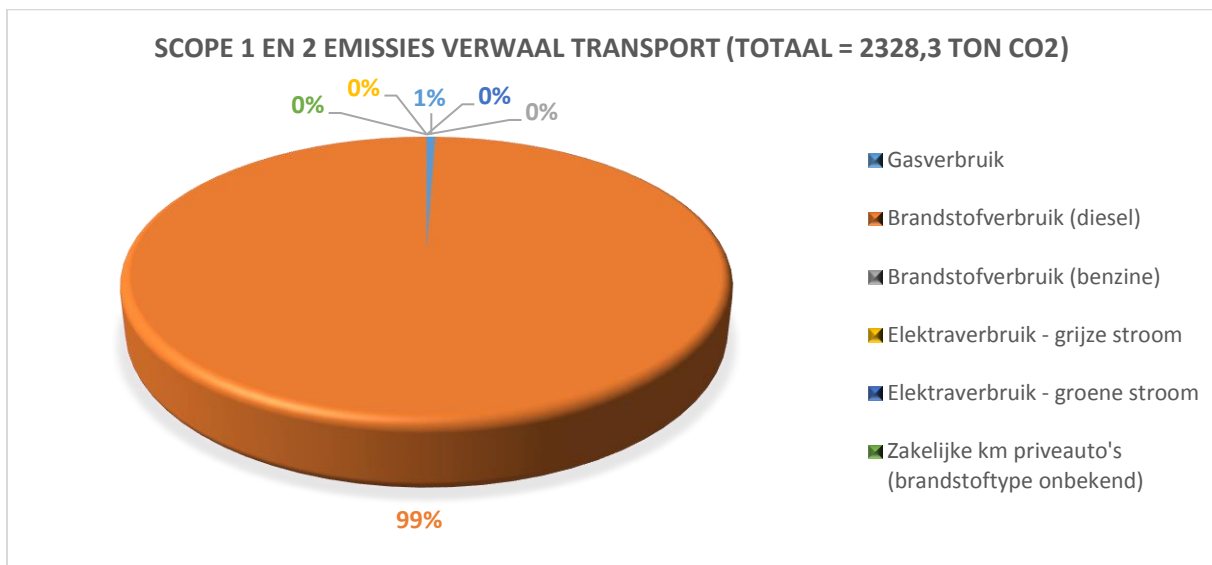


Communicatiebericht CO² footprint 2018 van Verwaal Transport .

Verwaal Transport gecertificeerd conform de CO₂-Prestatieladder. We willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de levering van onze diensten reduceren om zo een bijdrage te leveren aan een beter milieu voor ons zelf en onze samenleving.

Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2013 is de CO₂ footprint voor het eerst berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe emissies) en scope 2 (indirecte emissies) conform richtlijnen van ISO 14064-1. De footprint berekening van het jaar 2018 is onderstaand gepresenteerd.



De footprint van Verwaal Transport bestaat voor 99% uit brandstof (diesel). Slechts 1% wordt uitgestoten door het verbruik van gas.

Om deze uitstoot te reduceren, heeft Verwaal Transport de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen Verwaal Transport
Verwaal transport wil in 2018 ten opzichte van 2013 15% minder CO ₂ uitstoten

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal gereden kilometers.

Voortgang

Scope 1	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Gasverbruik	12,5	12,0	11,6	13,7	12,1	13,4
Brandstofverbruik (diesel)	2.148,9	2.055,0	1.884,2	1.930,4	2.148,1	2314,9
Brandstofverbruik (benzine)	-	-	-	-	-	-
Scope 2						
Elektraverbruik - grijze stroom	22,7	23,5	25,3	24,0	-	-
Elektraverbruik - groene stroom	-	-	-	-	0,0	0,0
Zakelijke km priveauto's	-	-	-	-	-	-
TOTAAL:	2.184,1	2.090,5	1.921,2	1.968,1	2.160,3	2.328,3
Kengetal (Gereden kilometers)	1,789468	1,7734377	1,7603548	1,790773	1,9941751	2,080932
Relatieve CO2 uitstoot:	1220,52	1178,78	1091,36	1099,02	1083,28	1118,88
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100%	97%	89%	90%	89%	92%
Verwachting:	100%	97%	94%	91%	88%	85%

In de bovenstaande tabel is te zien hoe de CO₂ uitstoot zich de afgelopen jaren heeft gemuteerd. Ten opzichten van 2017 is de relatieve en absolute uitstoot gestegen. We hebben daarmee de verwachte uitstoot niet gehaald. Dit heeft met een aantal factoren te maken. Dit jaar hebben we een tweede 78tm zware autolaadkraan gekocht, deze hebben een hoog verbruik per kilometer, mede omdat ze veel uren hijswerkzaamheden uitvoeren, waarbij de kraan diesel verbruikt maar geen kilometers maakt. Verder hebben we 3 jib-delen en een glaszuiger aangeschaft. Hiermee kunnen diverse hijswerkzaamheden uitgevoerd worden, waardoor de kraanuren toenemen en dit heeft een negatief effect op het verbruik per kilometer.

Maatregelen

Om de doelstelling te realiseren, heeft 'Verwaal Transport' het volgende pakket maatregelen opgesteld:

- ✓ Inzicht krijgen in kraanuren, om beter inzicht te krijgen in uitstoot van autolaadkranen.
- ✓ Bij aanschaf nieuwe auto's alleen nog zuinigere euro 6 of meer, of vrachtauto's die andersoortige brandstof gebruiken, die de Co² uitstoot reduceren.
- ✓ Rijstijlanalyse en continue sturing chauffeurs om rijstijl waar nodig te veranderen en te verbeteren
- ✓ Nieuw contract met energieleverancier met groene stroom.
- ✓ Kantoorapparaten uitzetten en processen optimaliseren.
- ✓ Kantoor en buitenverlichting veranderen in LED-verlichting.

We zijn inmiddels goed op weg om onze doelstellingen te behalen! Er zijn inmiddels 8 vrachtauto's vervangen voor euro 6 motoren en dit laat een aanzienlijke besparing van de dieselolie zien. We zien ook de bewustwording bij iedereen om de doelstellingen te behalen.

Individuele bijdrage:

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen dat het Nieuwe Rijden wordt toegepast
- Zorgen dat er een efficiënte planning is en processen worden geoptimaliseerd.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je vragen of opmerkingen, geef ze door aan Lia.