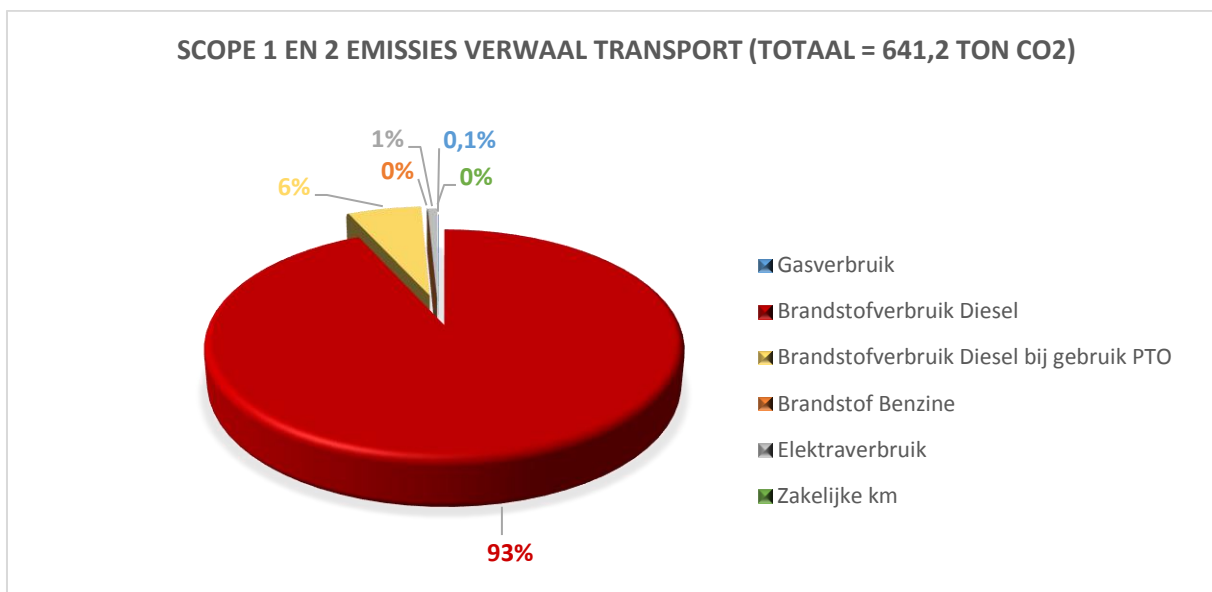


Communicatiebericht CO₂ footprint 2019 van Verwaal Transport

Verwaal Transport gecertificeerd conform de CO₂-Prestatieladder. We willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de levering van onze diensten reduceren om zo een bijdrage te leveren aan een beter milieu voor ons zelf en onze samenleving.

Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2013 is de CO₂ footprint voor het eerst berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe emissies) en scope 2 (indirecte emissies) conform richtlijnen van ISO 14064-1. De footprint berekening van het 3^{de} kwartaal 2019 is onderstaand gepresenteerd.



De footprint van Verwaal Transport bestaat voor 99% uit brandstof (diesel). Slechts 0,1% wordt uitgestoten door het verbruik van gas en elektra. Brandstof verbruik is vanaf dit jaar opgesplitst in verbruik van diesel tijdens rijden en verbruik van diesel tijdens kranen. Door dit te scheiden krijgen we beter inzicht in het verbruik van de autolaadkranen.

Vanaf dit jaar hebben we een nieuwe doelstelling, de doelstelling die we hadden van tot en met 2018. Daarnaast zijn in de boundary nu ook de activiteiten van Van der Lingen Transport BV opgenomen. Dit betekent dat de CO₂ footprint van Van der Lingen Transport volledig wordt meegenomen in de genoemde cijfers.

Om de uitstoot verder te reduceren, heeft Verwaal Transport de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen Verwaal Transport
Verwaal transport wil in 2021 ten opzichte van 2018 6% minder CO ₂ uitstoten

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal gereden kilometers.

Voortgang CO2 uitstoot

Scope 1	2018	2018_1	2019_1	2018_2	2019_2	2018_3	2019_3	2020	2021
Gasverbruik	13,4	6,9	5,4	0,4	1,2	0,3	0,4		
Brandstofverbruik (diesel)	2582,5	570,0	624,7	578,3	591,9	521,7	540,3		
Brandstofverbruik (diesel bij gebruik PTO)		0,0	46,0	0,0	43,6	0,0	35,1		
Scope 2									
Elektraverbruik - grijze stroom	28,4	9,0	7,3	5,0	4,6	5,8	4,5		
Elektraverbruik - groene stroom									
Zakelijke km priveauto's									
TOTAAL:	2624,3	583,7	683,4	583,7	641,2	527,8	580,2		

Kengetal (Gereden kilometers)	2,28833	0,49692	0,58866	0,52122	0,57615	0,4774	0,53167		
Kengetal (Gereden kilometers met conversie PTO uren)			0,73132		0,71206		0,64477		
Relatieve CO2 uitstoot:	1146,82	1174,61	1160,89	1119,85	1112,99	1105,58	1091,22		
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100%	102%	101%	98%	97%	96%	95%		
Relatieve CO2 uitstoot (met conversie PTO uren)			934,43		900,55		899,80		
Relatieve CO2 uitstoot in %: (met conversie PTO uren)			81%		79%		78%		
Verwachting:	100%	100%	98%	100%	98%	100%	98%	96%	94%

In de bovenstaande tabel is te zien hoe de CO₂ uitstoot in 2019 zich verhoudt tegenover de uitstoot van de kwartalen in 2018. In de tabel is te zien dat we elk kwartaal in 2019 een lagere relatieve uitstoot hadden ten opzichte van 2018. Verwachten in 2019 2% te besparen ten opzichte van 2018. Dit is in lijn met de prognose.

Maatregelen

Om de doelstelling te realiseren, heeft 'Verwaal Transport' het volgende pakket maatregelen opgesteld:

- ✓ Bij aanschaf nieuwe auto's alleen nog zuinigere euro 6 of meer, of vrachtauto's die andersoortige brandstof gebruiken, die de CO₂ uitstoot reduceren.
- ✓ Verbeterde brandstof in samenwerking met onze leverancier.
- ✓ Deelname onderzoek bandenspanning.
- ✓ Onderzoek naar efficiënt omgaan met banden (onderhoud, aankoop en hergebruik)
- ✓ Rijstijlanalyse en continue sturing chauffeurs om rijstijl waar nodig te veranderen en te verbeteren
- ✓ Contracten met energieleveranciers met 100% groene stroom.
- ✓ Kantoorapparaten uitzetten en processen optimaliseren.
- ✓ Laatste kantoor en buitenverlichting veranderen in LED-verlichting.
- ✓ Onderzoek naar haalbaarheid en kosten van zonnepanelen.

Individuele bijdrage:

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen dat het Nieuwe Rijden wordt toegepast
- Zorgen dat er een efficiënte planning is en processen worden geoptimaliseerd.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je vragen of opmerkingen, geef ze door aan Lia.