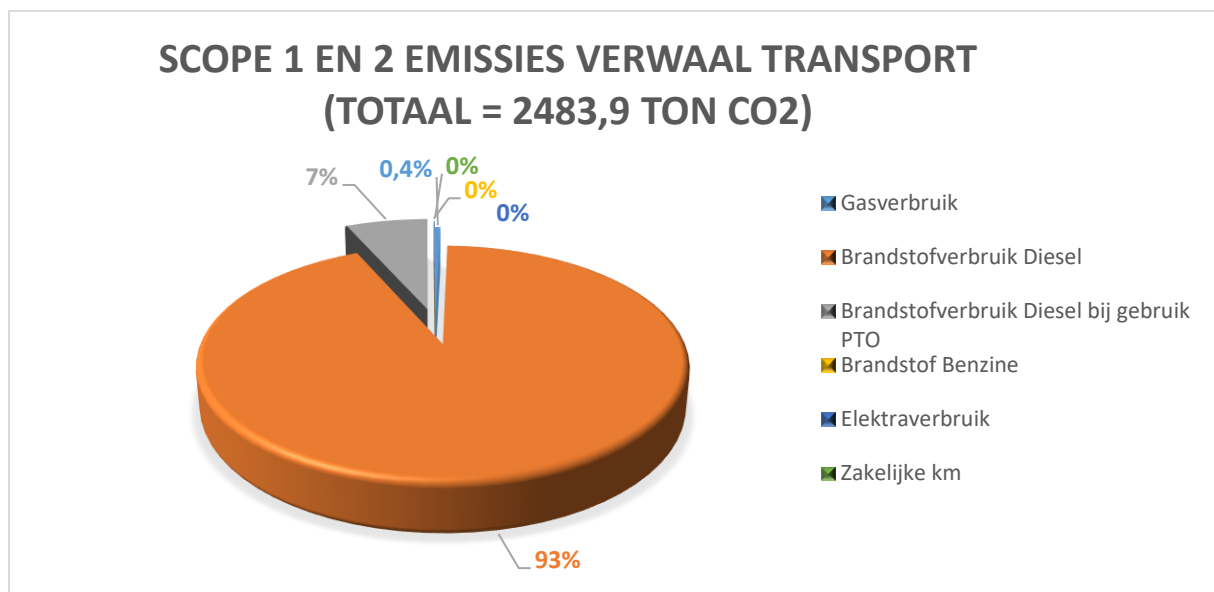


Communicatiebericht CO₂ footprint 2020 van **Verwaal Transport**

Verwaal Transport gecertificeerd conform de CO₂-Prestatieladder. We willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de levering van onze diensten reduceren om zo een bijdrage te leveren aan een beter milieu voor ons zelf en onze samenleving.

Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2013 is de CO₂ footprint voor het eerst berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe emissies) en scope 2 (indirecte emissies) conform richtlijnen van ISO 14064-1.

De footprint berekening van het jaar 2020 is onderstaand gepresenteerd.



De footprint van Verwaal Transport bestaat voor 99% uit brandstof (diesel). Slechts 0,4% wordt uitgestoten door het verbruik van gas. Brandstof verbruik is ook dit jaar opgesplitst in verbruik van diesel tijdens rijden en verbruik van diesel tijdens kranen. Door dit te scheiden krijgen we beter inzicht in het verbruik van de autolaadkranen.

Met behulp van onderstaande doelstelling meten we de voortgang van de reductie bij alle activiteiten en transport bewegingen van van de Lingen Transport BV en Verwaal Transport BV

Scope 1 & 2 doelstellingen Verwaal Transport

Verwaal transport wil in 2021 ten opzichte van 2018 6% minder CO₂ uitstoten

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal gereden kilometers.

Voortgang CO2 uitstoot

Scope 1	2019	2020	Vershil
Gasverbruik	11,4	10,4	-8,92%
Brandstofverbruik (diesel)	2361,7	2.311,1	-2,14%
Brandstofverbruik (diesel bij gebruik PTO)	168,0	162,5	-3,29%
Scope 2			
Elektraverbruik - grijze stroom	21,9	2,0	-90,86%
Elektraverbruik - groene stroom			
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)			
TOTAAL:	2563,0	2.483,9	-3,01%

Kengetal (Gereden kilometers)	2,275806	2,223869	
Kengetal (Gereden kilometers met conversie PTO uren)	2,809669	2,685832	
Relatieve CO2 uitstoot:	1126,17	1117,83	-0,74%
Relatieve CO2 uitstoot in %:	98,2%	97,5%	
Relatieve CO2 uitstoot (met conversie PTO uren)	912,19	925,56	
Relatieve CO2 uitstoot in %: (met conversie PTO uren)	81%	82,2%	
Verwachting:	98%	96%	

In de bovenstaande tabel is te zien hoe de CO₂ uitstoot van 2020 zich verhoudt tegenover de uitstoot in 2019. De reductie van relatieve CO₂ uitstoot is 0,74%. Dit is minder dan de doelstelling van 2% reductie per jaar. Er is vooral een slag gemaakt door de inkoop van in Nederland opgewekte groene stroom. Maar ook is het verbruik van diesel afgenomen, ook relatief aan de gereden kilometer.

Maatregelen

Om de doelstelling te realiseren, heeft 'Verwaal Transport' het volgende pakket maatregelen opgesteld:

- ✓ Bij aanschaf nieuwe auto's alleen nog zuinigere euro 6 of meer, of vrachtauto's die andersoortige brandstof gebruiken, die de CO₂ uitstoot reduceren.
- ✓ Verbeterde brandstof in samenwerking met onze leverancier.
- ✓ Deelname onderzoek bandenspanning.
- ✓ Onderzoek naar efficiënt omgaan met banden (onderhoud, aankoop en hergebruik)
- ✓ Rijstijlanalyse en continue sturing chauffeurs om rijstijl waar nodig te veranderen en te verbeteren
- ✓ Contracten met energieleveranciers met 100% groene stroom.
- ✓ Kantoorapparaten uitzetten en processen optimaliseren.
- ✓ Laatste kantoor en buitenverlichting veranderen in LED-verlichting.
- ✓ Onderzoek naar haalbaarheid en kosten van zonnepanelen.

Individuele bijdrage:

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen dat het Nieuwe Rijden wordt toegepast
- Zorgen dat er een efficiënte planning is en processen worden geoptimaliseerd.
- Aanbieden van HVO brandstof
- Onderzoeken of de kraan van de auto kan draaien op bouwstroom.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je vragen of opmerkingen, geef ze door aan Lia.