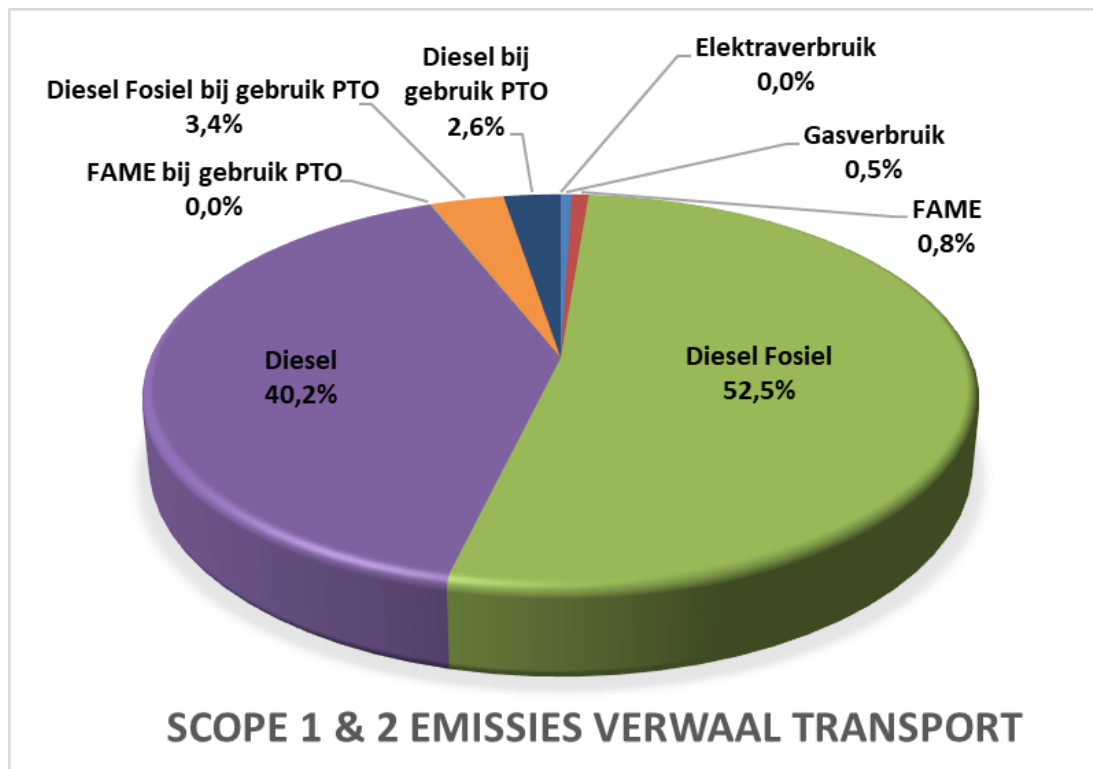


## Communicatiebericht CO<sub>2</sub> footprint 2021 van **Verwaal Transport**

Verwaal Transport gecertificeerd conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. We willen de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de levering van onze diensten reduceren om zo een bijdrage te leveren aan een beter milieu voor ons zelf en onze samenleving.

Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO<sub>2</sub> footprint. Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2013 is de CO<sub>2</sub> footprint voor het eerst berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe emissies) en scope 2 (indirecte emissies) conform richtlijnen van ISO 14064-1.

De footprint berekening van het eerste half jaar 2021 is onderstaand gepresenteerd.



De footprint van Verwaal Transport bestaat voor 99% uit brandstof (diesel). Slechts 0,5% wordt uitgestoten door het verbruik van gas en elektra. Brandstof verbruik is vanaf dit jaar verder opgesplitst. Sinds maart 2021 wordt er door Den Hartog diesel geleverd met 10% toevoeging van biobrandstof. Dit is een besparing van 3% CO<sub>2</sub> uitstoot wat we eind dit jaar verwachten terug te zien in ons verbruik. In de tabel hieronder staat de exacte getallen en percentages

Met behulp van onderstaande doelstelling meten we de voortgang van de reductie bij alle activiteiten en transport bewegingen van van de Lingen Transport BV en Verwaal Transport BV

### Scope 1 & 2 doelstellingen Verwaal Transport

Verwaal transport wil in 2021 ten opzichte van 2018 6% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

*Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal gereden kilometers.*

## Voortgang CO2 uitstoot

Scope 1	2020_H1	2021_H1	Vershil
Gasverbruik	6,7	7,1	+6,61%
Brandstofverbruik (FAME)		10,4	
Brandstofverbruik (diesel Fosiel)		724,0	
Brandstofverbruik (diesel)	1158,0	554,6	+11,31%
Brandstofverbruik (FAME bij gebruik PTO)		0,7	
Brandstofverbruik (diesel Fosiel bij gebruik PTO)		46,7	
Brandstofverbruik (diesel bij gebruik PTO)	84,9	36,0	-1,78%
<b>Scope 2</b>			
Elektraverbruik - grijze stroom	2,0	0,0	-100%
<b>TOTAAL:</b>	<b>1251,7</b>	<b>1379,6</b>	<b>+10,22%</b>

Kengetal (Gereden kilometers)	1,108078	1,231618	+11,15%
Kengetal (Gereden kilometers met conversie PTO uren)	1,341074	1,486434	+10,84%
Relatieve CO2 uitstoot:	1129,57	1120,12	-0,84%
Relatieve CO2 uitstoot in %:	98,5%	97,7%	
Relatieve CO2 uitstoot (met conversie PTO uren)	933,32	928,10	-0,56%
Relatieve CO2 uitstoot in %: (met conversie PTO uren)	83%	82,4%	
Verwachting:	96%	94%	

In de bovenstaande tabel is te zien hoe de CO<sub>2</sub> uitstoot in de eerste helft van 2021 zich verhoudt tegenover de uitstoot in dezelfde periode in 2020. We hebben ongeveer 10% meer uitstoot, maar hebben ook 11,15% meer kilometers gereden. De reductie van relatieve CO<sub>2</sub> uitstoot is 0,84%.

## Maatregelen

Om de doelstelling te realiseren, heeft 'Verwaal Transport' het volgende pakket maatregelen opgesteld:

- ✓ Bij aanschaf nieuwe auto's alleen nog zuinigere euro 6 of meer, of vrachtauto's die andersoortige brandstof gebruiken, die de CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren.
- ✓ Verbeterde brandstof in samenwerking met onze leverancier.
- ✓ Deelname onderzoek bandenspanning.
- ✓ Onderzoek naar efficiënt omgaan met banden (onderhoud, aankoop en hergebruik)
- ✓ Rijstijlanalyse en continue sturing chauffeurs om rijstijl waar nodig te veranderen en te verbeteren
- ✓ Contracten met energieleveranciers met 100% groene stroom.
- ✓ Kantoorapparaten uitzetten en processen optimaliseren.
- ✓ Laatste kantoor en buitenverlichting veranderen in LED-verlichting.
- ✓ Onderzoek naar haalbaarheid en kosten van zonnepanelen.

## Individuele bijdrage:

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen dat het Nieuwe Rijden wordt toegepast
- Zorgen dat er een efficiënte planning is en processen worden geoptimaliseerd.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je vragen of opmerkingen, geef ze door aan Lia.