Verwaal Transport

UITZONDERLIJK in VERVOER

CO_2-reductieplan 2018-2025

Opdrachtgever: Verwaal Beheer B.V.

Auteur: Arwin de Jong

Datum: 10-06-2026

Inhoud

1 Inleiding *3*
1.1 LEESWIJZER 3
2 Energiebeoordeling *4*
2.1 INTRODUCTIE 4
2.2 ENERGIEBEOORDELING BRANDSTOF 4
2.3 RESULTAAT VAN DE ENERGIEBEOORDELING 4
2.4 REDUCTIE POTENTIEEL 4
3 Doelstelling *5*
3.1 HOOFDDOELSTELLING 5
3.2 SECTORGENOTEN 5
4 Doelstelling / reductiemaatregelen *7*
4.1 AFGERONDE MAATREGELEN 7
4.2 DOORLOPENDE MAATREGELEN 8
4.3 ACTUELE MAATREGELEN 9
5 CO_2 Actieplan *10*
6 Voortgang CO_2-reductie *11*
Colofon *12*

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO_2-reductiedoelstellingen van Verwaal Transport gepresenteerd en de voortgang van de CO_2-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO_2-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO_2-reducerendemaatregelen die binnen Verwaal Transport toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is als apart tabblad opgenomen in het Excel bestand 'Emissie inventaris' en in PowerBI rapportage 'Emissieinventaris'. Aan de hand van de maatregelen die voor Verwaal Transport relevant zijn, is vervolgens het CO_2-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO_2-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO_2-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO_2-Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Doelstelling	3.B.1
Hoofdstuk 4: Maatregelen reductieplan	3.B.1
Hoofdstuk 5: CO2 Actieplan	3.B.1
Hoofdstuk 6: Voortgang CO_2-reductie	3.B.1

2 Energiebeoordeling

2.1 Introductie

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Verwaal Transport in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energie stromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daarop kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO_2-uitstoot effectief aangepakt worden. De analyse zelf is terug te vinden als extra tabblad in Emissie inventaris en PowerBI rapportage. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd op 06-02-2026

De 80% grootste emissiestromen in 2025 van Verwaal Transport zijn:

- Brandstofverbruik: 97%

2.2 Energiebeoordeling Brandstof

Vanuit de boordcomputers en de data uit de thuistank wordt aan de hand van de tankingen en de gereden kilometers per half jaar het verbruik van de vrachtwagens vastgesteld. Middels een FMS rapportage die door de boordcomputer wordt gegeneerd wordt data verzameld omtrent PTO verbruik. De verbruiken van de verschillende vrachtwagens zijn in kaart gebracht. Dit is ook terug te vinden in de PowerBI rapportage. Hieruit blijkt dat de vrachtwagens met kranen het meest verbruiken.

2.3 Resultaat van de energiebeoordeling

In dit document is er een overzicht gemaakt van de verschillende verbruikers en kunnen we zien wat de gemiddelde verbruiken zijn van deze wagens. De grootverbruikers voor Verwaal Transport zijn:

56 BFX 7, 89 BJK 2, 77 BKZ 3, 15 BRK 6.

Deze kentekens hebben allemaal betrekking op vrachtwagens met laad en los kranen. Deze wagens rijden heel weinig kilometers, maar staan soms hele dagen op dezelfde plek te draaien met hun kraan. De kraanuren worden nog niet de berekeningen meegenomen. De uren moeten omgezet worden naar kilometers om de juiste berekeningen te maken. Dit is nog heel moeilijk om vastteleggen. Er worden nu proefberekeningen gemaakt om deze kraanuren zo zuiver mogelijk te gaan bepalen zodat deze kilometers opgenomen kunnen worden. Er worden in het Excel bestand waar het verbruik wordt opgenomen, nu filters gemaakt, om zoveel mogelijk de PTO uren te kunnen meenemen, zodat die omgezet kunnen worden naar kilometers, en zo het verbruik van de kraanauto's beter berekend kan worden en gemonitord. Dit zal een uiteindelijk een veel lagere CO2 uitstoot laten zien.

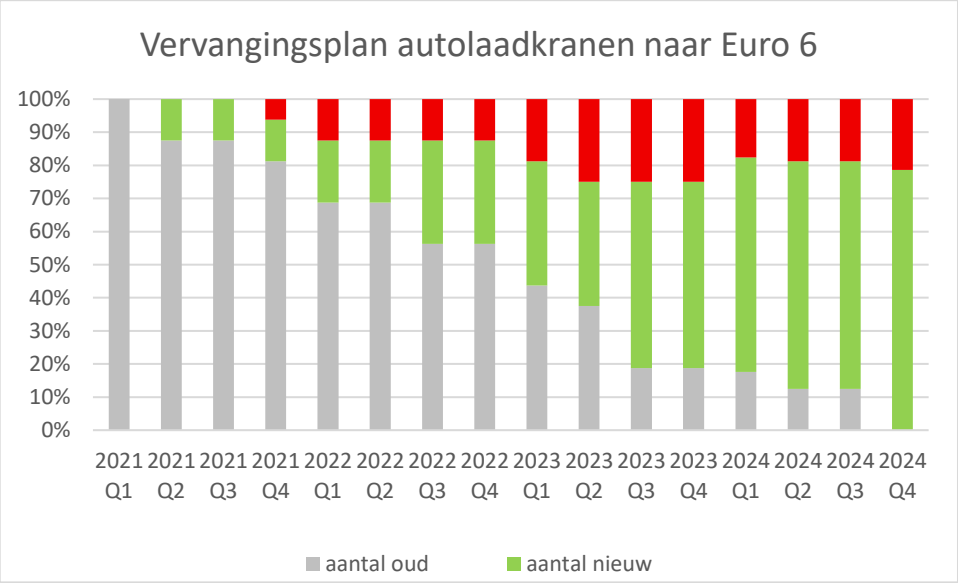
2.4 Reductie potentieel

Het reductie potentieel voor Verwaal Transport is het meest effectief te behalen door middel van:

- ✓ Gebruik van duurzame brandstoffen. Op het moment nemen we diesel af bij Den Hartog met een toevoeging van 10% biobrandstof. Doordat we een eigen tank op het terrein hebben kunnen we gemakkelijk duurzame toevoegingen inkopen. Probleem is alleen dat duurzame brandstoffen hoge kosten met zich meebrengen. Daar komt bij dat de prijzen voor brandstoffen al extreem gestegen zijn en we het niet door kunnen berekenen aan de klant. Wel krijgen we soms de vraag om voor een project bijvoorbeeld een aanbieding te doen met HVO brandstof. Vanaf 2024 zijn er twee klanten die HVO afnemen. Één alleen voor één specifieke lane die bijna dagelijks voorkomt en één klant gaat

al zijn transporten met HVO uitvoeren. Dit is een top 10 klant, wat dus groot effect gaat krijgen op onze uitstoot. Hiervoor worden certificaten vergeven aan de opdrachtgevers.

- ✓ Het vervangen van vrachtauto's met oude motoren, naar nieuwe vrachtwagens met schonere motoren. Het plan met een tijdlijn is inmiddels gerealiseerd. Met hulp van subsidies en concrete afspraken met klanten wordt ingezet op zero emissie voertuigen. Er is al één elektrische vrachtwagen en dit proberen we uit te breiden.



- ✓ Elektrisch aangedreven voertuigen, kranen en hulpmiddelen, zoveel mogelijk opladen aan eigen laadpalen. Laadpalen voorzien van 100% groene stroom.
- ✓ Blijven sturen op zuinig rijden en onnodig laten draaien van de motor.

3 Doelstelling

3.1 Hoofddoelstelling

Verwaal transport heeft als doel gesteld om in de komende vijf jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO_2-reductie te realiseren

.

Scope 1 en 2 doelstellingen Verwaal transport
Verwaal transport wil in 2029 ten opzichte van 2018 30% minder CO_2 uitstoten

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: Verwaal transport wil in 2029 ten opzichte van 2018 30% minder CO_2 uitstoten
Verwaal transport wil op gasverbruik op kantoor 10% CO_2 uitstoot verminderen.

Scope 2: Verwaal transport wil vanaf 2025 beter inzicht in het verbruik van stroom en het laden van elektrische voertuigen. En bij het afsluiten van een nieuw contract 100% groene stroom overwegen.

3.2 Sectorgenoten

Om tot een goed geformuleerde en ambitieuze doelstelling te komen heeft Verwaal transport onder andere gekeken naar de doelstellingen en maatregelen van bedrijven met vergelijkbare activiteiten. In scope 1 hebben we ten opzichten van beide sectorgenoten een ambitieuzer doel gesteld. Hetzelfde geldt

voor scope 2. De opstelde maatregelen overlappen grotendeels. Hiermee kunnen we stellen dat we ten opzichte van onze sectorgenoten een middenmoter zijn.

Sectorgenoot 1 | Niveau 3: W. Van der Meijden
Scope 1 & 2 doelstellingen Van der Meijden
Scope 1: Van der Meijden wil ten opzichte van het referentiejaar 2012 in 2023 17.5% tot 18.5% in 2026 minder CO2 uitstoten gerelateerd aan de omzet.
(NOTE: was in 2021 16% tot 17% in 2023)
Scope 2: Van der Meijden wil ten opzichte van het referentiejaar 2019 (2019 is het jaar waarin de nieuwbouw volledig in gebruik is genomen) in 2023 13% tot 16% in 2026 minder CO2 uitstoten.

Subdoelstelling scope 1 Van der Meijden reduceert het brandstofverbruik van vervoermiddelen met 17.5% in 2024 tot 18.5% in 2026 t.o.v het referentiejaar 2012
Maatregelen:
- Medewerkers instrueren op toepassing van "Het Nieuwe Rijden"
- Creëren bewustwording chauffeurs
- Rijstijl rapportages beschikbaar stellen aan chauffeurs
- Bij aanschaf nieuw materieel sturen op laag verbruik
- Bandenspanning regelmatig controleren
- Aanschaf banden met energielabel B of beter
- Gebruik van verbeterde diesel/ alternatieve brandstoffen
- Aanschaf autolaadkranen met auto start/ stop functie op afstandsbediening
- Onderzoek aanschaf hybride/ elektrische voertuigen
- Samenwerking met collega-vervoerders

Subdoelstelling scope 2 Van der Meijden reduceert het energieverbruik met 13% in 2023 tot 16% in 2026 t.o.v. het referentiejaar 2019.
Maatregelen:
- Onderzoeken mogelijkheid uitbreiding zonnepanelen op het dak van de nieuwbouw / slimmer omgaan met eigen opgewekte energie
- Aanschaf afsluiter compressor
- LED-verlichting kantoor
- Lampen aan garage voorzien van LED-verlichting
- Computerapparatuur uitschakelen einde werkdag
- Beperken printen en/of kopiëren
- Vervangen oude servers
- Onderzoek functioneren klimaatinstallatie

Sectorgenoot 2 | Niveau 3: Transportbedrijf G.L. de Haan B.V.
Scope 1 & 2 doelstellingen Transportbedrijf G.L. de Haan B.V.
Scope 1:
Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. wil in 2025 12%, in 2026 15% en tot 20% in 2028 per gereden km minder CO2uitstoten t.o.v. het referentiejaar 2013.

Maatregelen:

* Bij aanschaf nieuw materiaal sturen op laag verbruik
* Aanschaf elektrische bakwagen
* Aanschaf trekker met waterstofverbrandingsmotor
* Vervanging personenauto's zoveel mogelijk door hybride voertuigen
* Zorgen voor de juiste bandenspanning van de vervoermiddelen
* Fleetmanagement/rijstjilanalyse rapportage beschikbaar stellen voor de chauffeur
* Aanschaf autolaadkranen met auto start/stopfunctie op de afstandsbediening
* Gebruik alternatieve brandstof HVO20/HVO100
* Alle medewerkers instrueren op de toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';

Scope 2:

Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. wil in 2025 100% minder CO2 uitstoten t.o.v. het referentiejaar 2017.

Maatregelen:

* Gebruik duurzamere verlichting (LED)
* Beheer klimaatinstallatie
* Zoveel mogelijk verlichting schakelen via sensoren
* Groene stroom via zonnepanelen vanaf 2023

4 Doelstelling / reductiemaatregelen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen en maatregelen behandeld. Er wordt onderscheid gemaakt in afgeronde doelstellingen en maatregelen. Doorlopende en actuele. Bij elke maatregel worden de acties, verantwoordelijken, deadlines en status benoemd

4.1 Afgeronde maatregelen

Doelstelling/ reductiemaatregel	Acties	Verantwoordelijk	Deadline	Status
Reductie door optimaliseren rijstijl en kwaliteit chauffeur	- E. cursus , waarbij chauffeur rijgedrag van de chauffeurs individueel wordt verbeterd	Directie	2017 Q4	gereed
Buitenverlichting vervangen door Led verlichting	- Lantaarnpalen op het terrein vervangen en Led verlichting	Directie	2017 Q4	Gereed
Overeenkomst met Logistiekverbeteraar om ook rentabiliteitsanalyse te maken van 2015	- Analyse per auto te kunnen maken om het managementteam te ondersteunen bij het maken van beslissingen en de calculatie van ritten	Directie en planning	Doorlopend	gereed
Samenwerking met Belo logistiek	- Onderzoeken of samenwerking mogelijk is met Belo logistiek, een bedrijf wat wil gaan werken met hubs	Directie	2017 Q3	Gereed, is geen verdere samenwerking met Belo
Auto met zware laadkraan euro 6	- Zware autolaadkraan met euro 6 motor	Directie	2017 Q2	Gereed
Led verlichting kantoor	- TL verlichting vervangen met LED verlichting	Directie	2017 Q1	Gereed
Facturatie moderniseren	- Digitaal facturen	Directie	2016 Q4 Doorlopend	Gereed
Co2 uitstoot gas en elektriciteit verminderen	- Nieuw contract afsluiten energiemaatschappij voor geheel groene stroom (Hollandse wind)	Directie	2016 Q4	Gereed
Voldoen aan Code95	- Ontbrekende punten aanvullen d.m.v. de VCA cursus	Verwaal	2016 Q2	Gereed

Vergroten kennis van de chauffeurs	- Ontbrekende punten aanvullen d.m.v. de VCA cursus	Verwaal	2016 Q2	Gereed
Middelen/ vrachtwagens	- Vervangen van 3 trekkers met euro 6 motoren	Directie	2016 Q2	Gereed
Middelen	- Aanschaf bestelauto voor woon werkverkeer , zodat vrachtauto bij het werk blijft staan	Directie	2016 Q2	Gereed
Digitaliseren personeelsdossiers	- Scannen dossiers 100%[6] - Nieuwe medewerkers direct digitale registraties	Directie	2015 Q4 Doorlopend	Gereed
Middelen/vrachtwagens	- Vervangen van 2 trekkers (deze worden aangeschaft met een euro 6 motor)	Directie	2015 Q4	Gereed
Optimaliseren informatieoverdracht naar klanten	- Aanschaffen scanner voor de wagens, zodat de chauffeur rechtstreeks de vrachtbrieven kan versturen	Directie	2015 Q3	Gereed
Middelen	- Vervangen van 1 autolaadkraan Aanschaffen nieuwe oplegger	Directie	2015 Q2	Gereed
Actualiseren RI&E	- Uitvoeren update van de RI&E nieuwe stijl	Directie	2015 Q1 Doorlopend	Gereed
Zonnepanelen op dak loods	- Onderzoeken of zonnepanelen al haalbaar is voor Verwaal transport zowel technisch als financieel	Directie	2018 Q3	Nog niet haalbaar
Auto's met autolaadkraan Euro 6	- Nog 16 voertuigen met autolaadkraan zijn geen Euro 6. Deze gefaseerd vervangen naar minimaal Euro 6 voertuigen.	Directie	2024	2024Q4 alle autokranen vervangen door Euro6 of zelfs Elektrisch aangedreven PTO

4.2 doorlopende maatregelen

Doelstelling/ reductiemaatregel	Acties	Verantwoordelijk	Deadline	Status
Omzetstabilisatie (overleven binnen de huidige economische situatie). Lichte groei bij bestaande klanten	- kwaliteit van de dienstverlening zo hoog mogelijk te houden - serviceniveau naar de klanten vasthouden - focus op specials	Allen	Doorlopend	Ondanks druk op de capaciteit blijft de kwaliteit en service hoog. Sales is actief in aannemen van projecten die veel aandacht en specialisme vereisen
Bewaken controle inkomende facturen	- Steekproefsgewijs checken - Autorisaties automatiseren in Basecone	Directie IT/ Directie	Doorlopend 2023Q2	Per type factuur is iemand verantwoordelijk het controleren van de factuur. Basecone live 2022Q1
Verminderen vaste kosten	- Alert blijven op inkopen en uitgaven	Directie	Doorlopend	Telefoon en internetdiensten opnieuw vastgelegd. -onderzoek naar verminderen softwareleveranciers
100% interne audits conform planning uitvoeren	- Auditplanning opstellen - Afspraken plannen - Aan het einde van het jaar alle processen geaudit	KAM	Doorlopend	
Creditfacturen beheersen	- < 1% mag credit factuur zijn	Administratie	Doorlopend	Voor het doorsturen van de facturen, worden de facturen nog zorgvuldig gecontroleerd om foutieve facturen zo veel mogelijk te voorkomen
Opdrachtgevers gaan zelf via een web systeem, digitaal hun opdrachten doorgeven.	- Zoveel mogelijk opdrachtgevers een inlogcode geven voor digitale ingaven hiermee hopen we klanten vast te houden en de service te verbeteren en een tijdsbesparing op kantoor te realiseren	Directie en planning	Doorlopend	Ca. 10 klanten maken hier gebruik van. Door het overstappen naar nieuw TMS zal hier weer extra aandacht aan besteed worden.
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto	- Periodiek dieseltankingen en kilometers verzamelen uit beschikbare bronnen	Directie	Doorlopend	Wordt voortdurend bijgehouden.
Elektrische aangevoerde voertuigen	- Informeren, onderzoeken en plannen maken om op termijn met	Directie	Doorlopend	Wordt in aankoop nieuwe voertuigen rekening

	andere energiebronnen te gaan rijden			gehouden met op termijn elektrificeren.

4.3 actuele maatregelen

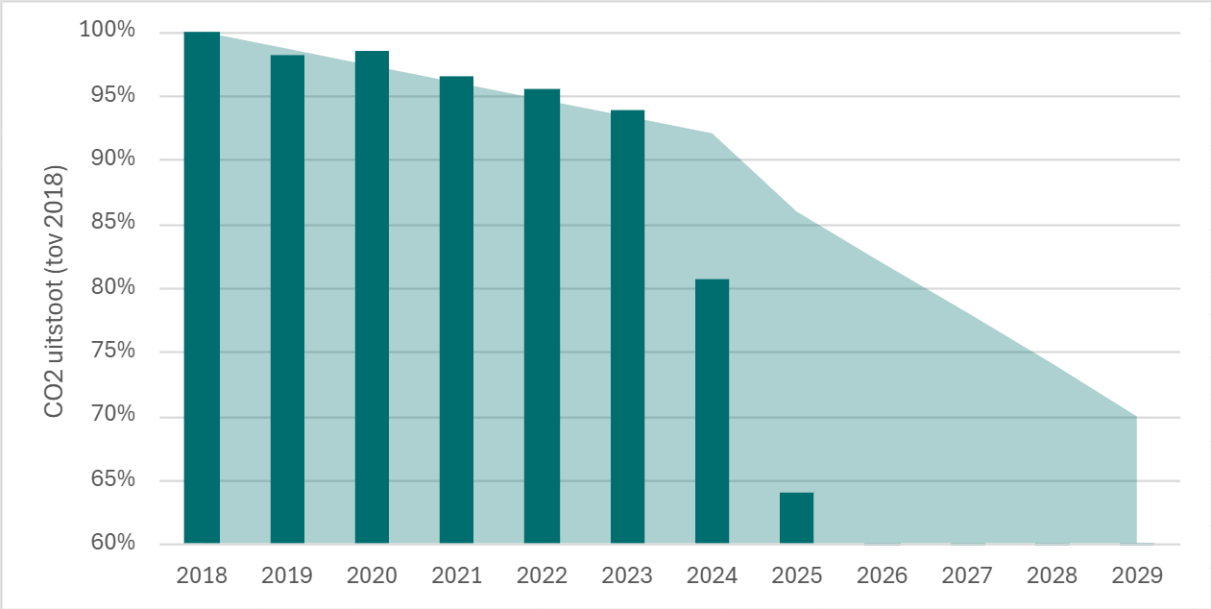
Doelstelling/ reductiemaatregel	Acties	Verantwoordelijk	Deadline	Status
Inkopen van hoge kwaliteit brandstof	- Is een toevoeging in de diesel die een reductie op het verbruik geeft - Inzichtelijk maken van de reductie in samenwerking met onze leverancier en onafhankelijk onderzoek - Starten inkoop Dieselolie extra 10	Directie	Doorlopend 2020 Q3 2021 Q2	Dieselolie extra 10 heeft geresulteerd in 26.300 kg CO2 reductie in 2025
Meer inzicht verbruik per rit, auto, activiteit	- Onderzoek naar TMS systeem die data beter kan omzetten naar informatie om zo beter inzicht te krijgen	Directie	2021 doorlopend	TMS is gekoppeld aan PowerBI. In PowerBI kunnen steeds meer inzichten verkregen worden.
Het bevorderen en mogelijk maken de toevoeging te gebruiken voor de diesel	- Opdrachtgevers wijzen op de mogelijkheid CO_2 neutraal te vervoeren d.m.v. saving diesel (HVO)	Directie en commercieel	Doorlopend	Twee klanten nemen per 2024Q1 doorlopend HVO af. Commercieel blijft op zoek naar nieuwe klanten die dit ook willen. Dit heeft geresulteerd in 777.200 kg CO2 reductie in 2025
Bewustwording individuele CO2-footprint chauffeurs	- Maandelijks versturen rijstijl rapport waarin chauffeur rijstijl kan meten aan zijn eigen historie en de gemiddelde van alle chauffeurs - Actief aanspreken van chauffeurs tijdens functioneringsgesprek. - Versturen van inzichten in stationair uren	Directie	Doorlopend	Rapport wordt maandelijks automatisch gestuurd. Vanaf Q4 2025 is gestart met regelmatig sturen van stationair uren.

5 CO_2 Actieplan

Acties	Verantwoordelijk	Deadline	Verwacht Resultaat aan het eind van het jaar
Airco Werknemers stimuleren om allereerst zonwering te gebruiken en ramen te openen om de opwarming van het vertrek te verminderen (i.p.v. direct gebruik te maken van airco's).	Kantoormede-werkers	Gehele jaar door. Start mei 2013	25% van de totale reductiedoelstelling van 2% Controle aan het einde van de dag middels 'rondje door het pand'.
Verlichting Bij vervanging van verlichting energiezuinige armaturen toepassen.	Directie	Indien vervanging nodig is.	Nader te onderzoeken bij aanschaf Verwachting is 50% van het huidige verbruik.
Chauffeurs Aanstellen rijstijlcoach, deze persoon gaat met de chauffeurs meerijden om rijstijl te veranderen om zo tot betere prestaties te komen zowel in brandstofverbruik als ook de algemene werkomstandigheden.	Directie	Start 2e helft van 2015	Reductiedoelstelling nog niet vast te stellen, verwachting is een reductie van 2% op het brandstofverbruik.
Middelen/materiaal Bij aanschaf vrachtauto's, energiezuinige voertuigen aanschaffen Met bestelauto van en naar project rijden, vrachtauto blijft zo op het werk staan, geen onnodige kilometers en uitstoot	Directie	Gehele jaar	Reductiedoelstelling per auto minstens 0.5%
Informatie en bewustwording opdrachtgevers ten aanzien footprint Verwaal Transport en de footprint van de klant bij Verwaal Transport	Directie	Gehele jaar	Bewustwording bij opdrachtgevers
Verminderen brandstofverbruik Bij uitbreiding, vervanging wagenpark kiezen voor energiezuinige voertuigen.	Directie	Structureel	45% van de totale reductiedoelstelling van 2%
Doelmatige planning om onnodige extra km's te voorkomen	Planning	Structureel	10% van de totale reductiedoelstelling van 2%
Blijven trainen en informeren van de chauffeurs op het gebied van zuinig rijden, mede door middel van de Rijstijlanalyse	Directie, chauffeurs	Structureel	45% van de totale reductiedoelstelling van 2%
Diesel Xtra Met de brandstofleverancier reductie van vernieuwde brandstof inzichtelijk maken.	Directie Directie en ketenpartner	Structureel 2020 Q3	3% directe uitstootvermindering
Diesel Xtra 10 Diesel met 10% toevoeging van biobrandstof ipv. huidige 7%	Directie en Ketenpartner	Structureel maart 2021	3% directe uitstootvermindering
Maandelijks versturen rijstijl rapport waarin chauffeur rijstijl kan meten aan zijn eigen historie en de gemiddelde van alle chauffeurs	Directie	2023 Q1 Doorlopend	Bewustwording
Actief aanspreken en evalueren van rijstijl tijdens functioneringsgesprek	Directie	2023 Q1 Doorlopend	Bewustwording en zichtbare individuele verbetering geduurde de loopbaan
HVO Actief aanbieden van HVO en meedenken met de klant om duurzame brandstoffen in te ztten.	Directie, verkoop	Doorlopend	Dit heeft geresulteerd in 777.200 kg CO2 reductie in 2025
Elektrische vrachtwagen en materialen Inzetgraad verhogen van elektrische vrachtwagen. Vaste afspraken met klanten voor de inzet hiervan	Directie, verkoop, planning	Doorlopend	CO2 reductie significant tov. Euro6 vrachtwagen

6 Voortgang CO_2-reductie

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO_2-uitstoot van Verwaal transport opgenomen.



Figuur 1: Voortgang van de CO_2-uitstoot.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de hoofddoelstelling ook uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO_2-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

Tot 2024

Het vlak op de achtergrond is de verwachte reductie en de kolommen zijn de werkelijke reductie. Waar we in 2019 nog een reductie hadden bereikt van 1.8%, is in 2020 0.2% meer verbruikt ten opzichte van 2019. Dit heeft mede te maken met de aanpassing van de emissiefactor voor diesel. Anders was er een reductie van 1% bereikt. In 2021 is wel weer een besparing van ca. 1,5% behaald ten opzichte van 2018. Dit heeft vooral te maken met de nieuwe brandstof. Deze trend hebben we doorgezet met een reductie van 1% in 2022. In 2023 hebben we nog een keer een reductie van 1,7% behaald. Dit heeft een direct verband met het vernieuwen van het wagenpark, naar EURO6 motoren.

Vanaf 2024

Begin 2024 is een doorbraak gekomen. Er zijn twee elektrisch aangedreven kranen afgeleverd en wordt er op grote schaal HVO afgenomen door twee klanten. Dit is duidelijk terug te zien in de reductie. In 2024 is een reductie behaald van 14%. Dit is doorgezet in 2025. Door de inzet van één volledig elektrische vrachtwagen is 42000 KM emissieloos gereden. En door de inkoop van 276.500 liter HVO is de CO_2-uitstoot met 36% verminderd ten opzichte van 2018. Dit is ver boven de doelstelling. Het is wel zo dat in 2025 meer HVO is ingekocht dan gevraagd door de klanten. Hierdoor wordt een afvlakking van deze uitstoot vermindering verwacht.

Colofon

Auteur:	Arwin de Jong
Kenmerk:	CO_2-Reductieplan
Datum:	10-06-2026
Versie:	1.0