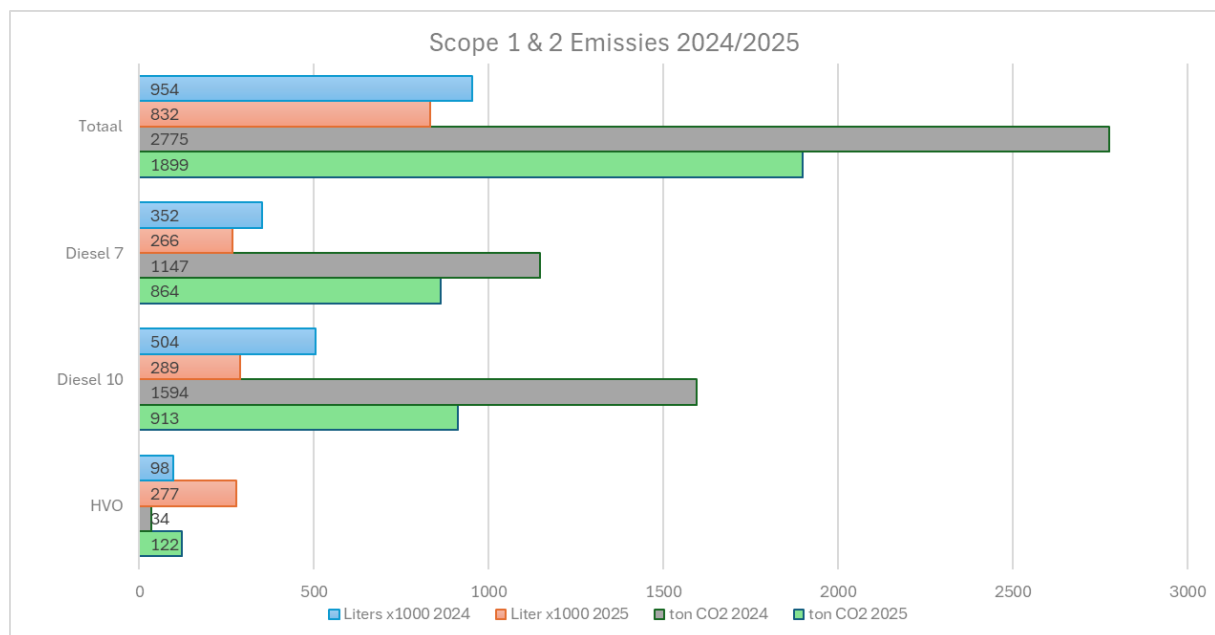


Verwaal Transport gecertificeerd conform de CO₂-Prestatieladder. We willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de levering van onze diensten reduceren om zo een bijdrage te leveren aan een beter milieu voor onszelf en onze samenleving.

Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2013 is de CO₂ footprint voor het eerst berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe emissies) en scope 2 (indirecte emissies) conform richtlijnen van ISO 14064-1.

De footprint in 2025 was 1910,4 ton CO₂ in scope 1 en 50,1 ton CO₂ in scope 2.

De footprint van Verwaal Transport bestaat voor 97% uit brandstof (diesel). Slechts 3% wordt uitgestoten door het verbruik van gas en elektra. Een deel van deze elektra komt ook voor rekening van de elektrische kraan en auto. Brandstof verbruik is opgesplitst per type brandstof. In het diagram hieronder kun je zien dat er 3 soorten brandstof zijn. Hierin zijn de verschillen tussen 2024 en 2025 duidelijk te zien. En de besparing van CO₂ door toename van gebruik van HVO.



Met behulp van onderstaande doelstelling meten we de voortgang van de reductie bij alle activiteiten en transport bewegingen van AM Transport van de Lingen Transport BV en Verwaal Transport BV

Scope 1 en 2 doelstellingen Verwaal transport

Verwaal transport wil in 2029 ten opzichte van 2018 30% minder CO₂ uitstoten

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: Verwaal transport wil in 2029 ten opzichte van 2018 30% minder CO₂ uitstoten
Verwaal transport wil op gasverbruik op kantoor 10% CO₂ uitstoten verminderen
- Scope 2: Verwaal transport wil vanaf 2025 beter inzicht in het verbruik van stroom en het laden van elektrische voertuigen. En bij het afsluiten van een nieuw contract 100% groene stroom overwegen.

Scope 1	2024	2025	Vershil
Gasverbruik	23,8	12,0	-49,56%
Brandstofverbruik (HVO)	32,5	116,3	
Brandstofverbruik (FAME)	20,8	11,6	
Brandstofverbruik (diesel Fossiel)	1488,2	817,5	
Brandstofverbruik (diesel)	1116,7	837,4	-32,94%
Brandstofverbruik (HVO bij gebruik PTO)	1,5	5,7	
Brandstofverbruik (FAME bij gebruik PTO)	1,2	1,2	
Brandstofverbruik (diesel Fossiel bij gebruik PTO)	83,9	82,4	
Brandstofverbruik (diesel bij gebruik PTO)	30,4	26,3	-1,28%
Scope 2			
Elektraverbruik - grijze stroom	25,9	50,1	93,04%
TOTAAL:	2825,2	1960,4	-30,61%

Kengetal (Gereden kilometers)	3,049610	2,681342	-12,08%
Kengetal (Gereden kilometers met conversie PTO uren)	3,469859	3,113522	-10,27%
Relatieve CO2 uitstoot:	926,40	731,14	-21,08%
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100,0%	78,9%	
Relatieve CO2 uitstoot (met conversie PTO uren)	814,20	629,65	-22,67%
Relatieve CO2 uitstoot in %: (met conversie PTO uren)	100,0%	77,3%	
Verwachting:	100,00%	98,00%	

In de bovenstaande tabel is het verschil te zien tussen de CO₂ uitstoot in 2024 en in dezelfde periode in 2025. We hebben ongeveer 30% minder uitstoot en 12% minder kilometers gereden. Er is in deze periode een relatieve reductie behaald van 21%, wat een prachtig resultaat is. Door de inkoop van HVO hebben we deze reductie behaald. Een deel van deze inkoop hebben we zelf geïnvesteerd en een deel van deze inkoop hebben we gedaan in samenwerking met klanten die HVO afnemen voor een deel of alle transportbewegingen die wij voor hen mogen verzorgen.

Maatregelen

Om de doelstelling te realiseren, heeft 'Verwaal Transport' het volgende maatregelen opgesteld:

- ✓ Maandelijks de chauffeurs informeren over hun rijstijl.
- ✓ Kantoor verduurzamen door installatie warmtepomp en effectieve klimaatbeheersing.
- ✓ Bij aanschaf nieuwe auto's alleen nog zuinigere euro 6 of meer, of vrachtauto's die andersoortige brandstof gebruiken, die de CO₂ uitstoot reduceren.
- ✓ Verbeterde brandstof in samenwerking met onze leverancier.
- ✓ Onderzoek naar efficiënt omgaan met banden (onderhoud, aankoop en hergebruik)
- ✓ Onderzoek naar haalbaarheid en kosten van zonnepanelen en thuisaccu
- ✓ HVO aanbieden aan opdrachtgevers en zelf mee HVO inkopen dan door opdrachtgevers wordt gevraagd.

Individuele bijdrage:

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen dat het Nieuwe Rijden wordt toegepast
- Zorgen dat er een efficiënte planning is en processen worden geoptimaliseerd.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.